



Inicia primera etapa del circuito principal con semáforos inteligentes

Semáforos inteligentes de piloto para la primera etapa del circuito principal en Matamoros, que darán mayor eficacia al transporte de los trabajadores

Se puso en marcha un plan piloto para sustituir los semáforos análogos por semáforos inteligentes, reveló el alcalde Mario Alberto López Hernández, esto con la finalidad de hacer más eficientes las vialidades de Matamoros, particularmente aquellas avenidas consideradas como de circulación rápida.

Con esos trabajos, también se busca sentar las bases para el proyecto ambicioso que impulsa el gobierno municipal para la operación de un metrobús que facilite el traslado de miles de trabajadores del poniente al oriente y viceversa.

Parte del proyecto del circuito principal, de la avenida Manuel Cavazos Lerma y Periférico es la instalación de semáforos inteligentes, para hacer un circuito rápido con ellos en la primera etapa.

Para la segunda etapa, se realizará un proyecto ambicioso, el metrobús, cuyo propósito es mejorar la economía de los matamorenses, al conectar las zonas de los parques industriales del oriente y poniente; la clase trabajadora tendrá un ahorro importante en tiempo y en recursos, en virtud de que este es un sistema de transporte rápido.

El director de ordenamiento de la vía pública, Julián González Olalde, explicó que se colocaron cuatro cabezales con luces de leds, una tecnología muy avanzada, estos semáforos inteligentes tienen mayor visibilidad al utilizar una luz más brillante que los análogos.

Están en plan piloto en la avenida Manuel Cavazos Lerma y Periférico y si todo avanza como es el proyecto, el presidente municipal dispondrá las avenidas en donde se instalarán los semáforos inteligentes.

Los nuevos aparatos se necesitan en avenidas como la Lauro Villar, Pedro Cárdenas y Rigo Tovar, que son algunas de las avenidas con mayor tránsito vehicular.

Entre otros beneficios de los aparatos que están instalados como plan piloto, destaca el hecho de que no se ven afectados con la humedad y debido a que como la palabra lo indica, son inteligentes, se programan para crear circuitos viales y que esto permita que el flujo vehicular sea más eficiente.

Si te toca verde en un semáforo, el automovilista conducirá directo con circulación en verde, tal como están programadas las vialidades en Monterrey, Nuevo León.

Los citados señalamientos tienen 28 funciones, entre ellas, palabra de alto, siga, flechas que indican vuelta y una figura indicativa para peatones que indique que puede cruzar las calles o avenidas.

Otro de los trabajos que está realizando el gobierno municipal, a través de la dirección de ordenamiento de la vía pública, es el pintado de carriles en avenidas principales, donde se incluye la colocación de vialetas reflejantes, con el propósito de garantizar mayor seguridad al conductor cuando maneja, principalmente de noche.